



NAVEGAÇÃO POR EXCELÊNCIA

NORMAS GERAIS

CARACTERÍSTICAS DO EVENTO

✓ O “Grândola Aventura” DESAFIO TURÍSTICO INTERNACIONAL DE NAVEGAÇÃO E FOTOGRAFIA é um evento de animação turística, aventura, navegação, GPS e fotografia de participação voluntária que decorre de 24 a 26 de Maio, no concelho de Grândola e limítrofes.

✓ Este evento terá duas etapas que começará dia 25 e terminará dia 26 de Maio.

✓ Os participantes serão constituídos em equipas de 4 elementos e 2 veículos ou 2 elementos e 1 veículo (podem levar outros ocupantes até à lotação máxima do veículo); A equipa terá ainda de ter presente um GPS oficial (por veículo) e câmara fotográfica com 2 cartões de memória e respectivo adaptador, que permita descarregar as fotos rapidamente para qualquer computador.

✓ A equipa será aceite em conformidade com as várias normas de adesão oportunamente divulgadas e depois de a Comissão Organizadora receber os formulários totalmente preenchidos assim como toda a documentação solicitada.

✓ Qualquer candidatura individual poderá ser recusada ou revogada pela Comissão Organizadora sem necessidade de justificação.

✓ Os participantes assinarão uma declaração de **Termo de Responsabilidade** que lhe será apresentado no secretariado.

✓ O objetivo primário do evento é encontrar e fotografar pontos de interesse paisagístico, turístico, florestal ou outro, através de coordenadas geográficas e fotografá-los de acordo com o Road Book, como prova de passagem.
A Comissão Organizadora facultará 1 conjunto de folhas da Carta Militar do IGeoE (Cartografia Oficial), 1 Road-book fotográfico e 1 Guia de Participante, por veículo.

✓ VEÍCULOS

Serão admitidos veículos de características TT, ligeiros, (4x4, SUV, Crossover, etc.) aptos a circular

legalmente na via pública. Cada veículo deve ainda transportar um Extintor de Incêndios apto a funcionar, um estojo de Primeiros Socorros e a carga bem acondicionada.

✓ WP / NAVEGAÇÃO/ CARTA MILITAR

A cartografia oficial é a Carta Militar do C.I.G.E. (Centro de Informação Geoespacial do Exército) da qual a C.O. (Comissão Organizadora) entregará 1 conjunto por veículo das folhas que cobre maioritariamente a área do encontro.

Os WP serão entregues às equipas no formato UTM / UPS e no «Datum» WGS 84.

Haverá também waypoints de navegação específica à carta militar, waypoints a encontrar através de azimutes e/ou waypoints entrecruzados. Podem existir estrategicamente, alguns WP em zonas não abrangidas nas folhas que serão facultadas às equipas.

✓ GPS

A equipa deverá portar e identificar junta da C.O. um GPS de campo de qualquer marca ou modelo, o qual será considerado o GPS oficial da equipa. Este será entregue à C.O. no secretariado, com os respetivos cabos que permitam o download dos dados para verificação e sempre que solicitado em qualquer altura do evento.

NÃO SÃO PERMITIDOS MONITORES (ipad, computadores ou outras tecnologias com ecrã, sem ser o GPS). NÃO É PERMITIDA A UTILIZAÇÃO DE CARTAS OU TRACKS DAS EDIÇÕES ANTERIORES.

✓ N.E.E. (NORMAS ESPECÍFICAS DO EVENTO)

Antes da partida, cada viatura receberá as Normas Específicas do Encontro, que conterão a informação necessária para cumprimento do objetivo final, as interdições e cuidados a ter, assim como as respetivas consequências por violar as normas.

✓ ROAD-BOOK

Antes da partida para as jornadas cada viatura receberá um «Road-book» que conterá as fotografias dos «waypoints», as suas coordenadas e/ou informação necessária para facilitar o cumprimento do objetivo.

Qualquer indicação especial que conste no «Road-book» prevalecerá sobre as Normas Gerais.

✓ C.F. (FOTOS)

Haverá ainda um **Controlo Especial de Foto**, em que se espera que todas as equipas encontrem este local e tirem esta foto.

✓ F.T. (FOTO TURÍSTICA)

Haverá também uma **Foto Turística** de tema livre, com ou sem os elementos da equipa. Esta foto deve ser de características turísticas e/ou etnográficas: paisagens, costumes, monumentos, etc.... A C.O. pode invalidar uma foto se a mesma não tiver enquadramento neste conceito de **Foto Turística**.

✓ ESTÉTICA DAS FOTOS

As fotos devem reproduzir a foto do Road-Book no seu enquadramento. O veículo terá que ficar na mesma posição que a do veículo do Road-Book fotográfico. Os elementos terão que ficar bem visíveis. A visibilidade parcial ou indefinida de qualquer elemento leva, naturalmente, à anulação da foto.

✓ ECO-WAYPOINTS

São Waypoints a serem fotografados sem veículos.

✓ QUADRO DE ANÚNCIOS

No Secretariado existirá um **Quadro de Anúncios** no qual serão afixadas todas as informações adicionais. Qualquer informação adicional afixada, passa a considerar-se como sendo do conhecimento de todos os participantes, pelo que todas as equipas ficam avisadas que devem consultar este quadro antes do início do encontro e sempre que passem no secretariado. Cada uma das informações terá uma nota com a respetiva hora de afixação; sempre que haja contradição com as anteriores. Prevalece a mais recente. As informações afixadas após o «briefing» prevalecerão sobre as fornecidas no mesmo. No início do encontro será entregue às equipas, junto com uma Carta de Controlo, um documento com os objetivos, a estratégia e outras informações adicionais. Informações de última hora após a partida para a jornada, de carácter urgente, podem ser enviadas via SMS para o telefone de contacto (porta-voz da equipa) que deverá estar sempre ligado.

✓ CIRCULAÇÃO

As equipas participantes, deverão cumprir

escrupulosamente as normas em vigor relativas à circulação rodoviária, nomeadamente o Código da Estrada e a sua Legislação Regulamentar.

É proibido circular com o veículo por campos cultivados, a corta-mato, ou violar qualquer outra norma do Código de Conduta e Boas Práticas Ambientais do ICNF sob pena de exclusão do encontro.

Em qualquer circunstância, a equipa deve circular à velocidade que possa garantir a segurança de pessoas, animais e bens.

É expressamente proibido entrar dentro de propriedades que contenham uma placa a informar: «Propriedade Privada» ou «Acesso Reservado» ou que sejam manifestamente o acesso a casas ou montes.

É expressamente proibido entrar dentro de cercas elétricas desde que as mesmas se encontrem fechadas. A passagem de porteiros ou portões existentes em áreas vedadas por aramadas deverá ser feita nos locais apropriados e deixando-as sempre como foram encontradas: se estiverem fechadas devem ser novamente fechadas após a passagem.

Deixar qualquer tipo de lixo ou desperdício no percurso ou nos «waypoints» terá como consequência a exclusão do encontro.

✓ NOMENCLATURA

Nos documentos relativos ao encontro podem haver algumas abreviaturas que devem ter a seguinte leitura:

WP [Waypoint], **FT** [foto], **CHP** [Controlo de Horário de Partida], **CHC** [Controlo de Horário de Chegada], **CF** [Controlo de Foto] **CS** [Controlo de Segurança], **CB** [Controlo Bonificado], **NEE** [Normas Específicas do Encontro], **ZI** [Zona Interdita].

✓ ASPECTOS NÃO CONTEMPLADOS

O Desafio Grândola Aventura encerra um espírito de aventura com muitos aspectos de perfeita imprevisibilidade. Os eventuais imprevistos e a sua resolução, são da inteira responsabilidade das equipas e fazem parte integrante das características do encontro. Para qualquer aspecto não contemplado nestas Normas Gerais, ou em outro tipo de documentação interna do encontro, os participantes submeter-se-ão às decisões da Comissão Organizadora.

✓ VALIDADE DAS NORMAS GERAIS

Estas normas gerais serão complementadas pelas informações divulgadas posteriormente, Anexos, Normas Específicas do Encontro e pelos aditamentos que se mostrem necessários.

MAS QUE GRÂNDOLA AVENTURA!

